

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v intravilánu obce Střelice na hraně ul. Brněnskou (sil. III/15267) na pozemcích vedených jako ostatní plochy. Terén zájmového území je mírně zvlněný nezastavěný. Území stavby bylo nepatrně porostlé náletovou zelení. Vzhledem k tomu, že v současnosti je území charakterizováno jako ostatní plocha, která je nevyužita bylo by vybudování chodníku smysluplným využitím ploch.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

S ohledem na charakter stavby – pěší doprava – zatížení dopravou bude minimální a nejsou v této fázi nároky na geotechnické průzkumy.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod,

S ohledem na charakter stavby – pěší doprava – zatížení dopravou bude minimální nebyly prováděny žádné průzkumy. Potřebný násypový materiál bude nakoupen jako tříděný materiál. A při provádění stavby bude prověřen deformační modul na pláni vozovky. V případě, že nebude dostačující bude provedena výměna zeminy podloží v aktivní zóně.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není známa žádná ochrana území podle jiných právních předpisů. Stavba se nedotýká žádné kulturní památky a nezasahuje do žádné památkové zóny nebo rezervace. Stavba leží v ochranném pásmu dráhy ČD, vzdušného vedení VN a jsou respektovány požadavky správců inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží ani v záplavovém ani v poddolovaném území

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby ani nebude potřeba chránit okolí stavby. Stavba ovlivní odtokové poměry v území minimálně, kryt chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby. Odtok srážkové vody z povrchu chodníků se předpokládá do okolního terénu resp. na vozovku přilehlé komunikace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice staveb a kácení vzrostlé zeleně

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyvolá žádné požadavky na dočasný ani trvalý zábor zemědělské půdy nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba v celé délce navazuje na hranu přilehlých komunikací sil. III/15267 a III/15270. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nebude mít žádné věcné a časové vazby. A nebude mít žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba bude umístěna na parcelách KU Střelice:
7540/1, 7540/2, 7540/3, 7540/4, 6147, 7546, 7549/1, 7538, 7550, 7539, 7547/1, 7547/2, 3441/6, 3441/7, 3412/4, 3412/5, 3418/3, 3418/2, 7549/2, 7549/3, 1277/7, 1277/6, 3441/17, 5045

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Na žádném pozemku dotčeném stavbou nevznikne nové ochranné pásmo

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Pro danou stavbu nejsou žádné požadavky na sledování přetvoření a monitoringy.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavbu bude napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu což je zajištěno návazností na přilehlé komunikace sil. III/15267 a III/15270. Jiné požadavky na napojení stavby na technickou infrastrukturu nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu. S ohledem na charakter stavby a zatížení dopravou nebylo nutné provádět žádné stavebně technické průzkumy, rovněž nebylo nutné provádět statická posouzení nosných konstrukcí

b) účel užívání stavby,

Bezpečná pěší doprava.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu, ale navržené konstrukce budou zřízeny z drobných lehce odstranitelných betonových prefabrikátů (dlažba a obrubníky).

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nebude mít žádné výjimky z technických požadavků a technických požadavků na bezbariérové užívání stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stavba nebude mít žádné výjimky z technických požadavků a technických požadavků na bezbariérové užívání stavby

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Bude vybudováno celkem 540m² nových chodníkových konstrukcí. Minimální šířka nově budovaných chodníků je navržena 2,00m (2x chodecký pruh 0,75m a bezpečnostní odsazení 0,50m) Intenzita pěší dopravy bude neustále narůstat s výstavbou v průmyslové zóně. Stavba nevyžaduje žádnou technologii a zařízení. Nebudou vyvolány žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v nezastavěné části intravilánu obce Střelice v souběhu se stávající dopravní strukturou a neobsahuje žádné inženýrské objekty nevyžaduje žádné průzkumy a statické posouzení.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu podle jiných právních předpisů

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude vyžadovat žádné spotřeby médií. V rámci stavby bude vytěženo cca 112 m³ zeminy, bude potřeba zajistit cca 65 m³ nakupovaného tříděného násypového materiálu a bude realizováno 540 m² chodníkových konstrukcí s krytem z betonové zámkové dlažby. Odtok srážkové vody z vozovky se předpokládá částečně odtokem do okolního terénu a částečně na vozovku přilehlých komunikací sil. III/15267 a III/15270.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaná doba výstavby je 08 – 11.2022 a stavba nebude členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby

l) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby jsou ve výši 4,000.000,-Kč

V odhadu nákladů nejsou zahrnuty současné velké inflační tlaky

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Střelice

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Střelice

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Návrh technické řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích" včetně její změny Z1, ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací". Staničení sil III/15267 je ve směru Veselka - Ořechov a orientační pojmy vpravo resp. vlevo jsou vztaženy ke směru staničení.

Základním výchozím předpokladem řešení autobusové zastávky u Čepa (pro směr Troubsko Střelice) je její bezpečné připojení chodníky na zastávku ČD Střelice Dolní a do centra Střelice resp. do průmyslové zóny (vpravo dle staničení sil III/15267). V současnosti je autobusová zastávka umístěna za vrcholovým vypuklým obloukem což zkracuje rozhled na chodce a to v místě, které je sice v intravilánu (50km/hod), ale jedná se o směrově přímý úsek s volnou šířkou komunikace 8,50m, tedy v místě, kde je možné jezdit rychlostí vyšší než 50km/hod. Předpokládá se tedy posunutí zastávky směrem k čerpací stanici PHM do místa, kde je trasa sil III/15267 ve směrové i výškové přímce a kde je možné vybudovat místo pro přecházení tak, aby pohyb chodců od nové autobusové zastávky na zastávku ČD Střelice Dolní byl maximálně bezpečný. Součástí opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy bude i zmenšení volné šířky sil III/15267 na 7,50m se šířkou mezi obrubami 6,50m aby zbytečně velká šířka komunikace nespouštěla řidiče nedodržovat dovolenou rychlost. Snížení volné šířky komunikace bude provedeno i na mostě ev. čís. 15267-4 přes trať ČD (traťový úsek 240 a 244) a toto řešení je podloženo článkem 6.2.4.2 ČSN 73 6201 projektování mostních objektů. Řešení naváže na již provedenou stavbu „Chodník z vlakové zastávky Střelice Dolní, ul. Brněnská“ kde došlo k úpravě šířkového uspořádání pouze vymezením šířky komunikace městskou vodící zábranou City Blok na levé

straně mostu, ale na protilehlé straně mostu nebyly provedeny žádné úpravy. Úprava pomocí City Bloků bude provedena i na pravé straně mostu v rámci této stavby. Stávající obrubník levostranné římsy bude odbourán a výškový rozdíl mezi bet římsou a vozovkou bude v příčném směru vyrovnán vrstvou živичné směsi. Zmenšením volné šířky sil III/15267 rovněž umožní rozšíření stávajícího chodníku vpravo sil III/15267 směrem do centra Střelice ze stávající nenormové šířky 1,10m na zbytkovou šířku cca 3,00m (min. 2,75m, která odpovídá šířce 3 x 0,75m chodecký pruh a 0,50m bezpečnostní odsazení) a to až po přechod pro chodce vybudovaný v rámci stavby „Chodník z vlakové zastávky Střelice Dolní, ul. Brněnská“. Tímto řešením bude zvýšena bezpečnost chodců, jak do Střelice, tak do průmyslové zóny (dojíždějící zaměstnanci).

Nová autobusová zastávka bude s ohledem na prostorové možnosti navržena v šířce 3,00m s vjezdovým klínem délky 10m, délkou nástupní hrany 15,00m a výjezdovým klínem 5,00m. Na linkách, které projíždí zastávkou nebudou provozovány kloubové autobusy.

Výškové řešení sil.III/15267 zůstane v plném rozsahu zachováno a i nově budovaný pravostranný chodník bude kopírovat výškový průběh sil.III/15267.

V místech nové autobusové zastávky bude nutné upravit příjezd k regulační stanici plynovodu a výškový rozdíl mezi příjezdem k regulační stanici a nástupištěm zastávky bude vyrovnán palisádovou nebo monolitickou zídou.

Šířkové uspořádání nově budovaných chodníků, které propojí novou zastávku se zastávkou ČD Střelice Dolní bude min. 2,00m (2 x 0,75 chodecký pruh a 0,50m bezpečnostní odsazení).

Vozovka sil III/15267 (včetně mostu ev. čís. 15267-4 přes trať ČD) bude s ohledem na třídu a charakter komunikace upraven na 2 x 3,25m jízdní pruh (vodicím proužkem 0,25m) a bezpečnostním odsazením 0,50m. Šířka upraveného pravostranného chodníku bude cca min 2,75m (3 x 0,75 chodecký pruh, bezpečnostní odsazení 0,50m od vozovky resp zábradlí mostu a city bloku). Tyto úpravy nevyžadují úpravu nosné konstrukce mostu ani říms.

Konstrukce chodníku je navržena následující:

Betonová dlažba.....	60mm
Ložná vrstva.....	40mm
<u>ŠDA Štěrkodrt.....</u>	<u>150mm</u>
Na pláni 45Mpa	celkem.....250 mm

Konstrukce vyrovnání výškového rozdílu mezi římsou a vozovkou mostu v trase nového pěšího koridoru je navržena na motě:

Na stávající římse bude obnoven litý asfalt cca 50mm	
Mezera mezi city blokem a hranou římsy bude zatlážděna	
Betonová dlažba.....	60mm
Ložná vrstva.....	40mm
<u>ŠDA Štěrkodrt.....</u>	<u>40mm</u>
Na pláni 45Mpa	celkem.....140 mm

Konstrukce poježděné dlažby (vjezd) je navržena následující:

Betonová dlažba.....	80mm
Ložná vrstva.....	40mm
ŠDA Štěrkodrt.....	150mm
<u>ŠDB Štěrkodrt.....</u>	<u>150mm</u>
Na pláni 45Mpa	celkem.....420 mm

Konstrukce vozovky zastávky:

- Cementobet. deska (drátkobeton) drátkobeton CB I.....	220mm
Výztužená KARI sítí oko 150/150, drát 8mm	
- Infiltrační vrstva - nepropustná folie dvouvrstvá	
- Štěrk částečně vyplněný cementovou maltou ŠCM.....	180mm
- <u>Štěrkodrt fr.0-63 ŠDA, GE.....</u>	<u>min.350mm</u>
Na pláni 65Mpa	Celkem.....710mm

Odvodnění mostu zůstane zachováno stávající, odtok vody je zajištěn podélným a příčným sklonem za opěry.

Stávající systém odvodnění sil. III/15267 bude rovněž zachován (odtok vody do kanalizace resp. do okolního terénu), pouze bude nutné 2 stávající uliční vpusti u pravostranného chodníku přeložit tak, aby ležely před nově osazeným obrubníkem. Vpusti budou přeloženy po trase přípojky.

Nutné zemní práce pro navržené řešení pěší dopravy budou minimální. Celkem bude vytěženo 112m³ zeminy a potřeba násypového materiálu bude 65m³. Do násypu bude zajištěn tříděný nesoudržný materiál. Výkopový materiál bude odvezen na placenou skládku

Navržené řešení nevyžaduje žádné zvláštní bezpečnostní opatření. Bude navrženo pouze standardní svislé a vodorovné dopravní značení. chodníku výrazně přispěje k bezpečnosti pěší dopravy v zájmovém území.

Navržené řešení nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Intenzita dopravy na sil. III/15267 se nezvýší. Bude výrazně bezpečnější pohyb chodců od zastávky ČD Střelice dolní do obce Střelice a průmyslové zóny. Nepředpokládá se kácení vzrostlé zeleně.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nemá žádné nároky na energie, tepla a teplé vody.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude mít žádnou spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise. Předpokládaný objem vytěženého materiálu (zeminy) 235 m³ bude odvezen na placenou skládku.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude požadovat žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se zabezpečeným bezbariérovým přístupem s překážkami do výšky max. 20mm

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna ve smyslu zákona 361/2000 novelizovaného zákonem 268/2015Sb s účinností od 31,12,20115.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Současný stav území stavby je nepevněný mírně svažité terén porostlý náletovou zelení.

b) popis navrženého řešení.

Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 60 56 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn. 56 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn.

Bude vybudováno celkem 760m² nových chodníkových konstrukcí. Minimální šířka nově budovaných chodníků je navržena 2,00m (2x choděcký pruh 0,75m a bezpečnostní odsazení 0,50m) Intenzita pěší dopravy bude neustále narůstat s výstavbou v průmyslové zóně. Stavba nevyžaduje žádnou technologii a zařízení. Nebudou vyvolány žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba navazuje na sil.III/15267 resp. sil. III/15270. Vybudované komunikace jsou chodníky min šířka 2,00m

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Dotčené komunikace sil.III/15267 resp. sil. III/15270 jsou stávající komunikace. Nově

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

Pozemní komunikace nebudou mít žádné zvláštní vybavení

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

nejsou

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značky zůstanou stávající, nové nebudou instalovány, dopravní zařízení nebude žádné a nebudou žádné světelné signály

c) veřejné osvětlení,

Není součástí stavby

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

nejsou

e) opatření proti oslnění.

není

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Stavba obsahuje 2 stavební objekty

IO 100 Chodník z vlakové zastávky Střelice Dolní, ul. Brněnská

IO 400 Odvodnění komunikace

b) základní charakteristiky,

IO 100 Chodník z vlakové zastávky Střelice Dolní, ul. Brněnská

Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 60 56 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn. 56 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn.

Bude vybudováno celkem 540m² nových chodníkových konstrukcí. Minimální šířka nově budovaných chodníků je navržena 2,50m (2x chodecký pruh 0,75m a bezpečnostní odsazení 0,50m) Intenzita pěší dopravy bude neustále narůstat s výstavbou v průmyslové zóně. Stavba nevyžaduje žádnou technologii a zařízení. Nebudou vyvolány žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

IO 400 Dešťová kanalizace

Řeší Odvodnění dešťových vod

c) související zařízení a vybavení,

nejsou

d) technické řešení,

Bude vybudováno celkem 540m² nových chodníkových konstrukcí. Minimální šířka nově budovaných chodníků je navržena 2,00m (2x choděcký pruh 0,75m a bezpečnostní odsazení 0,50m) Intenzita pěší dopravy bude neustále narůstat s výstavbou v průmyslové zóně. Stavba nevyžaduje žádnou technologii a zařízení. Nebudou vyvolány žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

e) postup a technologie výstavby.

Stavba nemá žádné požadavky na postup a technologii výstavby

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není požadováno žádné požárně bezpečnostní řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá žádnou spotřebu energie a nebude žádná tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

nejsou

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

není požadována

b) ochrana před bludnými proudy,

není nutná

c) ochrana před technickou seismicitou,

není nutná

d) ochrana před hlukem,

Jedná se o řešení pěší dopravy, která nevyžaduje ochranu před hlukem

e) protipovodňová opatření,

stavba není v zátopovém území

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba není ve svážném území

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba neleží na poddolovaném území

h) ostatní negativní vlivy.

nejsou

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba navazuje na stávající komunikace sil.III/15267 resp. sil. III/15270.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba navazuje na souběžné komunikace v celé délce

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba navazuje na stávající komunikace sil.III/15267 resp. sil. III/15270.. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba navazuje na stávající komunikace sil.III/15267 resp. sil. III/15270.

c) doprava v klidu,

Stavby neřeší dopravu v klidu

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba řeší chodníky v souběhu se stávajícími komunikacemi a neobsahuje pěší ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Nutné zemní práce pro navržené řešení pěší dopravy budou minimální. Celkem bude vytěženo 112m³ zeminy a potřeba násypového materiálu bude 65m³. Do násypu bude zajištěn tříděný nesoudržný materiál. Výkopový materiál bude odvezen na placenou skládku. Bude realizováno 540m² chodníků s krytem z betonové zámkové dlažby.

b) použité vegetační prvky,

Realizací stavby nebude dotčena žádná vzrostlá zeleň. Bude provedeno ohumusování a osetí zemního tělesa objektu

c) biotechnická, protierozní opatření.

nejsou nutná

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stávající území je využíváno k silniční dopravě. Realizací chodníků se kvalita ovzduší a úroveň hluku se nezmění. Odtok srážkových vod bude sveden do kanalizace. Stavba nevyprodukuje žádné odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Realizací stavby nebude dotčena žádná vzrostlá zeleň a stavba nebude mít žádný vliv na přírodu a krajinu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

stavba se nenachází v území, kde by mohla mít negativní vliv na chráněná území Natura 2000. Jedná se intravilán obce Střelice.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

závazné stanovisko vlivu záměru na životní prostředí není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

závazné stanovisko vlivu záměru na životní prostředí není podkladem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba nemá žádný vliv na stávající životní prostředí a nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba nevyžaduje žádnou trvalou spotřebu médií. El. energii pro drobné stavební strojky (pila na beton) bude zajištěn mobilní centrálou. Rozhodující hmota pro realizaci stavby bude 540 m² bet dlažby a zajištěna bude nákupem.

b) odvodnění staveniště,

staveniště bude stejně jako stavba odvodněno do okolního terénu resp. na kanalizace

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

stavba navazuje na hranu komunikací sil.III/15267.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

stavba bude mít velmi malý vliv na okolní stavby a pozemky. Při provádění stavby jsou dodavatele povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Staveniště se nachází v blízkosti staveb pro bydlení.

Během realizace stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku stanovené Nařízením vlády (NV) č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro chráněný venkovní prostor a pro chráněné venkovní prostory staveb. Je nutné uvést časový harmonogram jednotlivých prací a etap stavby, vyčlenit nejhluchnější pracovní operace – popsat pracovní postup a jejich délku a navrhnout účinná protihluková opatření tak, aby navržený způsob provádění stavby splňoval požadavky NV č. 272/2011 Sb.

Stavba bude prováděna v jedné směně ve dne a nebude zatěžovat okolí hlukem

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Okolí staveniště nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu. Stavba nevyžaduje demolice zástavby a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba nevyžaduje žádný trvalý ani dočasný zábor zemědělské a lesní půdy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba bude provedena za vyloučeného provozu (mimo stávající komunikace) a nevyžaduje žádné bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

při provádění stavby bude vyprodukováno minimální množství odpadů – obaly stavebních materiálů a emise budou pouze z provozu stavebních strojů a vozidel.

Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro
snížení hluku,
- provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků,
- v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů,
- nepřípustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových
plynech,
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě,
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti
apod.),
- omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy,
- u vjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů,
- provádět pravidelnou kontrolu příjezdových komunikací na staveniště a nevyhnutelné znečištění
komunikací neprodleně odstraňovat,
- udržovat pořádek na staveništi,
- materiály ukládat odborně na vyhrazená místa,
- zamezit úniku ropných látek
- k realizaci stavby využívat jen vymezené plochy staveniště.

Nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby

Veškerá činnost spojená s „nakládáním s odpady“ vzniklými při realizaci stavby bude v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a s platnými prováděcími vyhláškami k zákonu o odpadech (zejména vyhlášky MŽP č.93/2016 o Katalogu odpadů, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady). Působnost zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech se nevztahuje dle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Dodavatel stavby předloží před zahájením prací plán likvidace odpadů ze stavby včetně smluvního zajištění likvidace u oprávněných osob. Evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písm. g) zákona č. 185/2001 Sb. a dle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Takto vedena

evidence odpadů, včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci stavby bude celkem vytěženo 112m³ zeminy a potřeba násypového materiálu bude 65m³. Do násypu bude zajištěn tříděný nesoudržný materiál. Výkopový materiál bude odvezen na placenou skládku a bude realizováno 540 m² konstrukce chodníku s krytem z betonové zámkové dlažby. Vytěžený materiál bude uložen na placené skládky.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Prašnost během výstavby je eliminována použitou technologií. Hlučné mechanismy budou používány výhradně v době od 8:00 - 17:00). Při provádění stavby jsou dodavatelé povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Staveniště se nachází v blízkosti obytných staveb, kde hluk, prach a emise škodlivin musí být omezeny na únosnou míru. Během realizace stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku stanovené Nařízením vlády (NV) č.272/2011 Sb., pro chráněný venkovní prostor a pro chráněné venkovní prostory staveb. Je nutné uvést časový harmonogram jednotlivých prací a etap stavby, vyčlenit nejhluchnější pracovní operace – popsat pracovní postup a jejich délku a navrhnout účinná protihluková opatření tak, aby navržené způsoby provádění stavby splňovaly požadavky NV č. 272/2011 Sb.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti

práce. Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou upraveny zákonem č.262/2006 Sb., část V § 101–108 a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Práce na staveništi mohou být zahájeny po splnění požadavků výše citovaného zákona. Všechny práce budou provedeny v souladu s nařízením vlády.

Některé hlavní body, nebezpečné práce:

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. (požadavky na pracoviště a pracovní prostředí),
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích),
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. (bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí).

Povinnosti zhotovitele:

- vedení evidence pracovníků na staveništi, vybavit je osobními ochrannými pracovními pomůckami, ty musí pracovníci používat
- vyškolení pracovníky k zajištění bezpečnosti práce, dohlížet na jejich dodržování, nejméně jednou za tři roky ověřovat jejich znalosti

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

žádné stavby nebudou stavbou dotčeny

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zhotovitel zajistí stanovení dočasného dopravního značení po dobu provádění stavby

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

s ohledem na malý objem zemních prací a malou potřebu dovozu materiálu nebude nutné stanovit žádné zvláštní přístupové trasy. Stavba bude provedena mimo stávající komunikaci a nebudou nutné žádné objížd'ky

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

zařízení staveniště bude na ploše stavby, resp. na ploše ve vlastnictví investora. Vjezd na staveniště bude možný po celé délce hrany sil. III/15267 a III/15270. související se stavbou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

postup výstavby bude plynulý bez dílčích termínů a předpokládaná lhůta výstavby bude 2 měsíce.

B.8.2 Výkresy

Situace staveniště – příloha STZ

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné sestavit harmonogram výstavby. Jako první bude proveden pěší koridor na mostu ev. čís. 15267-4 přes trať ČD a ostatní práce budou prováděny v technologické posloupnosti. Předpokládaná lhůta výstavby bude 2 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není nutné sestavit

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby bude celkem bude vytěženo 112m³ zeminy a potřeba násypového materiálu bude 65m³. Do násypu bude zajištěn tříděný nesoudržný materiál. Výkopový materiál bude odvezen na placenou skládku a bude realizováno 540 m² konstrukce chodníku s krytem z betonové zámkové dlažby. Vytěžený materiál bude uložen na placené skládky.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážková voda bude svedena do kanalizace resp. terénu (stávající stav).